



fol. Archiwum SKTS Meditrans

# Ratować lepiej

Kamil Piątek

15 karetek reanimacyjnych o wartości 4,2 mln zł, wyposażonych w najnowocześniejszy sprzęt ratowniczy, spełniających normy unijne oraz wymagania określone przez NFZ przekazano uroczysto 9 lutego w Warszawie.

Przybyli na uroczystość goście, wśród nich marszałek województwa mazowieckiego Adam Struzik, mogli podziwiać najnowocześniejsze defibrylatory, pompy infuzyjne i respiratory, w jakie zostały wyposażone ambulanse typu R na bazie mercedesa 313 CDI.

Cały nowoczesny tabor zasili Wojewódzka Stację Pogotowia Ratunkowego w Warszawie, Wołominie i Legionowie. Zastąpią one niespełniające już norm toyoty oraz wyeksploatowane ducato i mercedesy. Trzydzieści karetek trafi do Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Warszawie, a dwie zostaną przekazane pogotowiom ratunkowym w Wołominie i Legionowie. Ambulanse zakupiła Stołeczna Kolumna Transportu Sanitarnego Meditrans w Warszawie, która jest jednostką organizacyjną Samorządu Województwa Mazowieckiego. 1,47 mln zł to środki własne oraz środki województwa mazowieckiego. Reszta kwoty, czyli 2,7 mln zł, pochodzi ze środków Unii Europejskiej. Jest to już kolejna wymiana taboru medycznego w stolicy. W ubiegłym roku do obsługi stacji pogotowia w Warszawie i aglomeracji warszawskiej prze-

znaczono 15 karetek typu R bez wyposażenia, zastąpiły one stare i wyeksploatowane polonezy. Jeden ambulans kosztował wtedy 240 tys. zł. Teraz jedna karetka warta jest 280 tys. zł.

– Karetki, które zakupiliśmy, podniosą jakość usług świadczonych przez warszawskie pogotowia ratunkowe. Wzrośnie komfort przewożonych pacjentów oraz pracy zespołów wyjazdowych, które ratując ludzkie życie będą korzystać z najnowocześniejszego sprzętu – stwierdził z niekrytym zadowoleniem dyrektor SKTS Meditrans, Andrzej Mazur.

Marszałek województwa mazowieckiego, Adam Struzik: – Dzięki nowym R-kom pacjenci będą przewożeni szybciej i sprawniej, ale by skuteczniej zarządzać karetkami, potrzeba systemu ich pozycjonowania w czasie rzeczywistym, opartego na mapie GPS. Taka mapa, obejmująca całe województwo znalazłaby się w Centrum Zarządzania Kryzysowego. Zapewniłaby sprawniejszą pomoc i szybszy dojazd do potrzebujących. Projekt jest już w fazie zaawansowanych przygotowań.

Kolejne 15 karetek reanimacyjnych oraz 10 transportowych, również z dofinansowaniem z programów unijnych, ma zostać wprowadzonych do obiegu do końca września tego roku. Ta inwestycja pozwoli na całkowitą wymianę wyeksploatowanych ambulansów, obsługujących pogotowia ratunkowe w aglomeracji warszawskiej.

W 1952 r. założono Kolumnę Transportu Sanitarnego Miasta Stołecznego Warszawy oraz Wojewódzką Kolumnę Transportu Sanitarnego, które połączono 1 lipca 1975 r. w Stołeczna Kolumnę Transportu Sanitarnego. W roku 1999 przekształcono SKTS Meditrans z jednostki budżetowej podległej wojewodzie w samodzielną jednostkę Samorządu Województwa Mazowieckiego. Dziś SKTS Meditrans zatrudnia ok. 360 pracowników, posiada 150 pojazdów, którymi obsługuje Wojewódzka Stację Pogotowia Ratunkowego w Warszawie, Pogotowie Ratunkowe w Wołominie i Legionowie a także wiele innych zakładów publicznej i niepublicznej służby zdrowia na terenie Warszawy i powiatów podwarszawskich. ■



Na zdjęciu od lewej: dyr. SKTS Meditrans, Andrzej Mazur i marszałek woj. mazowieckiego, Adam Struzik