



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

ul. Książycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

Warszawa, 28 września 2026 r.

LPR.DEK.054.2.2026

Pani

Wioletta Kulpa

Posel na Sejm

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Posel,

odpowiadając na przesłaną interwencję poselską BPWK/400/2026 z 8 września 2026 r., w sprawie sytuacji finansowej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego („LPR”) oraz zagrożenia ograniczeniem działalności operacyjnej w 2026 roku, przekazuję poniższe wyjaśnienia na zadane pytania:

Pytanie 1.: „Jaka jest aktualna sytuacja finansowa Lotniczego Pogotowia Ratunkowego i jaka jest prognozowana wysokość niedoboru środków finansowych do końca 2026 roku?”

Ad 1: Jeżeli nie wystąpią nieprzewidziane czynniki gospodarcze wpływające bezpośrednio na sytuację LPR, poziom finansowania wynikający z aneksowanej umowy pomiędzy LPR a Skarbem Państwa - Ministrem Zdrowia o przekazaniu środków w ramach dotacji podmiotowej pozwala na bieżącą realizację zaplanowanych zadań w 2026 roku.

Pytanie 2.: „Czy obecny poziom finansowania pozwala na wykonanie wszystkich wymaganych w 2026 roku przeglądów, napraw i innych czynności związanych z obsługą techniczną floty LPR?”

Ad 2: Aby zapewnić bezpieczną obsługę pacjentów oraz spełnić bardzo restrykcyjne wymogi bezpieczeństwa dotyczące dopuszczenia statków powietrznych do lotu, LPR dokłada wszelkich starań, aby przyznany poziom finansowania był wystarczający do utrzymania w pełnej gotowości operacyjnej wymaganej liczby statków powietrznych, koniecznej do zapewnienia dyżurów w bazach LPR.

Pytanie 3.: „Czy istnieje obecnie ryzyko ograniczenia dostępności części statków powietrznych ze względów finansowych, a jeżeli tak - jakiej liczby śmigłowców może ono dotyczyć?”

Ad 3: Obecnie takie ryzyko nie występuje.

Pytanie 4.: „Jaki jest obecny poziom rezerwy technicznej floty LPR i czy w ostatnich miesiącach uległ on zmniejszeniu?”

Ad 4: Stan rezerwy technicznej floty LPR jest odpowiednio dostosowywany do przeprowadzania we właściwym czasie remontów oraz napraw, w takim wymiarze, aby zapewnić ciągłość operacyjną statków powietrznych dla utrzymania dyżurów w bazach LPR.

Pytanie 5.: „Czy Dyrekcja LPR rzeczywiście przewiduje możliwość ograniczenia działalności operacyjnej jednostki jeszcze w 2026 roku? Jeżeli tak, proszę o wskazanie możliwego zakresu, charakteru oraz przewidywanego terminu takich ograniczeń.”

Ad 5: LPR uzyskało zwiększenie dotacji podmiotowej w stopniu pozwalającym na prowadzenie działalności statutowej na obecnym poziomie.

Pytanie 6.: „Czy ewentualne problemy finansowe mogą skutkować czasowym ograniczeniem działalności poszczególnych baz HEMS, zmianą godzin ich funkcjonowania albo zmniejszeniem liczby dostępnych zespołów?”

Ad 6: Problemy finansowe mogą powodować ograniczenie działalności operacyjnej LPR, jednak w tym momencie taka sytuacja nie zachodzi.

Pytanie 7.: „Jakich dodatkowych środków finansowych potrzebuje LPR, aby zagwarantować pełną ciągłość działalności operacyjnej do końca 2026 roku?”

Ad 7: LPR uzyskało dodatkowe środki, co pozwala na prowadzenie działalności na obecnym poziomie.

Pytanie 8.: „Czy Dyrekcja LPR występowała w 2026 roku do Ministerstwa Zdrowia lub innych organów administracji rządowej o zwiększenie finansowania? Jeżeli tak, proszę o wskazanie wysokości wnioskowanych środków, dat wystąpień oraz informacji o uzyskanych odpowiedziach.”

Ad 8: LPR występowało do Ministerstwa Zdrowia w zakresie potrzeb finansowych koniecznych do realizacji zadań statutowych LPR. W związku z tym, że środki finansowe przyznane w ustawie budżetowej na 2026 rok były niewystarczające, LPR zwracało się pismami z 23 marca 2026 r. (dwa pisma oraz dodatkowe uzupełnienie informacji pismem z 3 kwietnia

2026 r.), 18 maja 2026 r., 26 czerwca 2026 r. oraz 15 lipca 2026 r. o zwiększenie kwoty dotacji. W efekcie składnych wniosków 21 września 2026 roku zawarto aneks zwiększający przyznaną dla LPR dotację podmiotową.

Pytanie 9.: „Jakie działania są obecnie podejmowane przez Dyрекcję LPR w celu zapewnienia pełnej dostępności floty i zachowania dotychczasowej gotowości operacyjnej wszystkich baz?”

Ad 9: LPR prowadzi na bieżąco ocenę sytuacji finansowej oraz operacyjnej w celu zapewnienia ciągłości działalności. Ponadto LPR jest w stałym roboczym kontakcie z Ministerstwem Zdrowia w celu podejmowania adekwatnych działań w tym zakresie.

Pytanie 10.: „Czy na dzień udzielania odpowiedzi Dyrekcja LPR może zagwarantować, że sytuacja finansowa jednostki nie spowoduje ograniczenia bezpieczeństwa, dostępności oraz ciągłości wykonywania operacji HEMS w 2026 roku?”

Ad 10: Na dzień udzielenia odpowiedzi nie ma przesłanek wskazujących, aby sytuacja finansowa LPR była niewystarczająca do kontynuacji statutowej działalności. Chciałbym przy tym zaznaczyć, że LPR zawsze dba o najwyższe standardy bezpieczeństwa oraz o zgodność prowadzonych działań z przepisami prawa.

Wymaga podkreślenia, że LPR, dokłada wszelkich starań, aby przyznany poziom finansowania był wystarczający do utrzymania ciągłości dyżurów w bazach LPR. Aneksowanie umowy zwiększające dotację podmiotową LPR, o kwotę 19 mln zł, z przeznaczeniem na planowe wymiany części do śmigłowców i samolotów, usuwanie awarii i usterek technicznych statków powietrznych oraz pokrycie wzrostu kosztów zakupu paliwa lotniczego zabezpiecza finansowo działalność operacyjną LPR w 2026 roku, bez potrzeby wdrażania ograniczeń działalności, z zastrzeżeniem, że nie wystąpią inne niezależne negatywne czynniki, które mogłyby mieć bezpośredni wpływ na LPR.

Z poważaniem

dr n. o zdr. Marcin Podgórski

Dyrektor

/dokument podpisany elektronicznie/